

南通金秋肥业有限公司

码头建设项目

污染防治设施竣工环境保护验收意见

一、工程建设基本情况

(一) 建设地点、规模、主要建设内容

项目名称：码头建设项目

建设单位：南通金秋肥业有限公司

建设地点：江苏省如东县河口镇龙坝村（江海河右岸）

项目内容：本项目沿江海河建有 1 个 500 吨的泊位码头，占用河道东西向岸线 98.54 米，码头前沿设有 1 台 8 吨吊机，装卸货种为黄沙 2000 吨、石子 2000 吨、粮食 20000 吨。

项目投资：总投资 200 万元，其中环保投资 15 万元

劳动定员及生产制度：建设项目需职工人数为 3 人，白班作业，根据运输船舶靠泊日和转运情况，年工作日一般约 300 天，年工作时间以 2400h 计。项目不提供食宿。

项目装卸货种情况：

表 1-1 本码头装卸货种及吞吐量情况表 单位：t/a

序号	货种	设计吞吐量	实际吞吐量	备注
1	黄沙	0.2 万	0.2 万	散货码头
2	石子	0.2 万	0.2 万	
3	粮食	2 万	2 万	
合计		2.4 万	2.4 万	

项目主要生产设备清单：

表 1-2 建设项目生产设备汇总表

序号	设备名称	型号	环评数量	实际数量	变化情况
1	码头吊机	8t	1 台	1 台	0

2	雾炮机	/	1 台	1 台	0
3	输送带	封闭式	2 条	2 条	0

项目公用及辅助工程:

表 1-3 本项目公用及辅助工程

类别	建设名称	设计能力	实际能力	备注
主体工程	陆域面积	532.96m ²	532.96m ²	/
	占用岸线长度	98.54m	98.54m	江海河（南北向）
	码头前沿围挡（挡水坎）	长度 98.54m；高度 30cm	长度 98.54m；高度 30cm	/
	吊机	1 个 8t	1 个 8t	/
	泊位数	2 个	1 个	500 吨级
公用及辅助工程	给水	63.24t/a	63.24t/a	洒水抑尘，部分蒸发部分进入产品，不外排
	排水	108t/a	0	初期雨水及冲洗水经沉淀后回用于洒水抑尘，不外排；船舶生活污水、陆域生活污水经化粪池处理后用作农肥处置，不外排。
	供电	4 万 kWh/a	4 万 kWh/a	来自市政电网，并给船舶提供岸电
环保工程	废气	扬尘：卸料过程拟采用洒水抑尘措施、密闭输送、道路硬化等	扬尘：卸料过程拟采用洒水抑尘措施、密闭输送、道路硬化等	达标排放
	废水	沉淀池 10m ³ ；初期雨水池 10m ³	沉淀池 10 ³ ；初期雨水池 10m ³	初期雨水及冲洗废水收集后回用于洒水抑尘，部分蒸发部分进入产品，不外排
	噪声	降噪、距离衰减	降噪、距离衰减	西厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准要求，其余厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》

				(GB12348-2008) 2类 标准要求
固废	船舶油污收集桶 1m ³	船舶油污收集桶 1m ³	安全暂存，分类处置， 零排放	
	船舶生活污水收集桶 1m ³	船舶生活污水收集桶 1m ³		
	垃圾桶等	垃圾桶等		

(二) 建设过程及环保审批情况

本项目于 2024 年 6 月委托南通叁陆零环保技术有限公司编制了码头建设项目环评，于 2024 年 10 月 30 日取得了关于《南通金秋肥业有限公司码头建设项目环境影响报告表的批复》（东行审环〔2024〕91 号）。本次验收为南通金秋肥业有限公司码头建设项目。

(三) 投资情况

项目投资总额：项目总投资为 200 万元，其中环保投资 15 万元，约占总投资的 7.5%。

(四) 验收范围

本次验收范围为码头建设项目。

二、工程变动情况

对照《港口建设项目重大变动清单（试行）》，逐一核查，本项目没有以下情形：

表 2-1 项目变动情况对照检查表

序号	重大变动清单	本项目是否存在此项重大变动	备注
1	码头性质发生变动，如干散货、液体散货、集装箱、多用途、件杂货、通用码头等各类码头之间的转化。	否	无变化
2	码头工程泊位数量增加、等级提高、新增罐区（堆场）等工程内容	否	原环评中码头泊位数为 2 个，吨位为 800t；实际建设船舶泊位 1 个，500t，不涉及重大变动。

3	码头设计通过能力增加 30%及以上	否	无变化
4	工程占地和用海总面积（含陆域面积、水域面积、疏浚面积）增加 30%及以上；	否	无变化
5	危险品储罐数量增加 30%及以上。	否	本项目装卸货物不涉及危险品
6	工程组成中码头岸线、航道、防波堤位置调整使得评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜區、饮用水水源保护区等环境敏感区和要求更高的环境功能区；	否	无变化
7	集装箱危险品堆场位置发生变化导致环境风险增加。	否	不涉及
8	干散货码头装卸方式、堆场堆存方式发生变化，导致大气污染源强增大；	否	本项目不设置堆场
9	集装箱码头增加危险品箱装卸作业、洗箱作业或堆场。	否	无变化
10	集装箱危险品装卸、堆场、液化码头新增危险品货类（国际危险品分类：9类），或新增同一货类中毒性、腐蚀性、爆炸性更大的货种	否	无变化
11	矿石码头堆场防尘、液化码头油气回收、集装箱码头压载水灭活等主要环境保护措施或环境风险防范措施弱化或降低	否	本项目不设置堆场

表 2-2 污染防治措施变动情况表

污染种类	设计建设		实际建设
	设施名称	处理效果	建设内容
废气	洒水抑尘	达标排放	雾炮机等洒水抑尘设备
	岸电系统		岸电系统
	物料输送带全密闭		输送带
废水	沉淀池	回用	沉淀池（依托现有）

	初期雨水池 10m ³		初期雨水池（依托现有）
固废	船舶污染物收集桶、垃圾桶等	固废零排放	船舶污染物收集桶、垃圾桶等
噪声	距离衰减	达标排放	距离衰减

根据《港口建设项目重大变动清单（试行）》，本项目无重大变动。建设单位应加强管理，使各项污染防治措施得到落实和实施。

三、环境保护设施建设情况

1、废气污染防治措施

本项目大气污染物主要来源于码头停留船舶尾气、汽车尾气、装卸粉尘。对装卸粉尘采用密闭输送、洒水抑尘减少无组织废气的排放。

表 3-1 废气来源及处理方式

废气名称	主要污染因子	产生工序	排放方式	处理措施及去向
汽车、船舶尾气	SO ₂ 、NO _x	船舶、汽车发动机	间断	无组织排放
装卸粉尘	颗粒物	装卸	间断	密闭输送、洒水抑尘处理后无组织排放

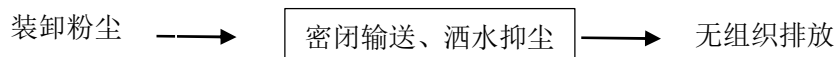


图 3-1 废气处理示意图

2、废水污染防治措施

本项目不配套生活设施，员工生活用水、排水依托周围居民点的化粪池处理后用作农肥；船舶生活污水经码头收集暂存后用做农肥，不外排，码头地面冲洗废水和初期雨水经沉淀池收集处理后 100%回用于砂石装卸的洒水防尘等，因此本项目无废水排放。

表 3-2 废水来源及处理方式

废水名称	主要污染因子	排放方式	处理措施及去向
船舶生活污水	COD、SS、氨氮、总氮、总磷	间歇	由码头陆域设置的密闭接收桶暂存后用作农肥，不外排
地面冲洗水	COD、SS	间歇	经沉淀池处理后回用于洒水抑尘
初期雨水	COD、SS	间歇	

3、噪声污染防治措施

本项目噪声主要来源于靠泊船舶和运输车辆的交通噪声、装卸设备的运行噪声、砂石装卸的落料噪声，主要采取以下措施减小噪声影响：

(1) 进港船舶停岸即停机，减少停靠时间等方法减少发声的时间。

(2) 进岸船舶应限速，禁止到岸船舶使用高音喇叭，尽量减少鸣笛次数，船舶进出码头区域应关闭机舱门。

(3) 加强对机械设备的维护保养和正确操作。定期对设备的主要部件进行维修和保养，保持其技术性能良好，使其排放的噪声符合有关技术标准。及时修理产生异常噪音的车辆、机械设备，缩短异常噪音的排放时间。

(4) 吊机选型尽量选用低噪声机械，必须选用的高噪声设备采取隔震减噪措施并在操作时间等方面做出相应的保护性规定。

(5) 在工程设计中选用的设备单机噪声值必须符合《工业企业噪声控制设计规范》、《水运工程环境保护设计规范》等的有关规定。

(6) 本项目砂石装卸会产生偶发噪声，在码头运营过程中合理

安排作业时间，禁止夜间作业；同时，加强管理，装卸人员培训上岗，制定严格操作规程和环境管理的规章制度，从而控制码头作业产生的噪声。

4、固废污染防治措施

本项目主要固废为生活垃圾、船舶油污、船舶生活垃圾、疏浚污泥、沉淀污泥。固废情况见表 3-3。

表 3-3 固废来源及处理方式一览表

序号	固废名称	属性	产生工序	形态	主要成分	危险特性鉴别方法	危险特性	废物代码	估算产生量 (t/a)	处置方式
1	生活垃圾	一般固废	职工生活	固态	杂物、纸屑等	《一般固体废物分类与代码》(GB/T 39198-2020)、《国家危险废物名录》(2021年版)	--	--	0.45	环卫清运
2	沉淀污泥	一般固废	沉淀池沉淀	固态	污泥		--	--	0.22	
3	船舶生活垃圾	一般固废	船舶生活	固态	杂物、纸屑等		--	--	0.9	
4	疏浚污泥	一般固废	疏浚	半固态	污泥		--	--	17	综合利用
5	船舶油污	一般固废	船舶	液态	油污水		--	--	6.6	委托有资质单位处置

项目不涉及危废，对照《交通运输部办公厅、生态环境部办公厅、住房和城乡建设部办公厅关于建立完善船舶水污染物转移处置联合监管制度的指导意见》(交办海(2019)15号)，含油污水按照废水实施管理，船舶上产生的舱底油污水由码头收集暂存（容积为1m³的含油污水接收桶），委托江苏信炜能源发展有限公司处置。

5、其他环境保护设施

(1) 环境风险防范设施

针对本项目特点，提出以下几点环境风险管理措施：

①加强环保宣传教育，提高船员和全体人员的环保意识，尤其是提高船员安全生产的高度责任感和责任心，增强对溢油事故危害和污染损害严重性的认识，提高实际操作应变能力，避免人为因素导致的溢油事故。

②要想第一时间发现溢油险情，必须做的一件事就是平时的常规例行监测和检查。应制定一整套严格的安全生产操作规章制度，做好日常检测，包括货轮进出港区的引航员制度、值班了望制度、业务技术培训与考核制度等，明确各岗位职责，加强安全生产管理。

③码头泊位应装备符合工程要求的系船设施和防撞靠泊设施。

④应按照设计船型参数要求，对船舶进港航道、港池及调头区实施必要的清淤工作，并注意航标设置及日常维护工作。

⑤到港船舶应严格遵守《中华人民共和国防止船舶污染海域管理条例》和《江苏省海洋环境保护条例》的有关规定，设置油污储存舱（或容器）及分离装置，或由海事局认可的接收单位接收处置，严禁在港区内排放。

⑥企业应建立溢油应急体系和制订溢油应急预案。在南通市海事局组织领导下，组成联合抗溢油联网应急系统。应急计划中须对应急

人员、设施及器材的配备作因地制宜的和详细的规定。

⑦码头须配备一定的应急设备，如围油设备、收油设备等。同时，建立应急救援队伍。当发生重大溢油事故时，本区内的应急队伍和设备不能满足应急反应需要时，应迅速请求上级部门支援。

表 3-4 应急物资、设备一览表

序号	名称	型号/规格	数量	备注
1	围油栏	应急型：不低于最大设计船型设计船长的 3 倍	1 套	暂未配备，建议与周边单位联合配置
2	油拖网	/	1 套	
3	吸油毡	/	400kg	
4	锚绳	/	50m	
5	储油装置	/	1m ³	
6	溢油监视报警系统	/	1 套	

注 a: 仅适用于油品的粘度大于 6000cSt 或在港区水域的水温可能低于油品凝点的情况下配备。

四、环境保护设施调试效果及去除效率

（一）污染物达标排放情况

1、废气

①船舶废气

项目船舶柴油机尾气及汽车尾气，为瞬时排放，由于停留时间很短，且产生量较小、污染排放也较分散，在室外环境下，通风扩散状况良好，废气排放对周围环境影响较小。

②码头装卸颗粒物

本项目黄沙、石子、粮食装卸颗粒物经洒水抑尘、密闭输送后无组织排放，根据企业监测数据（监测期间正常作业），项目岸线边界颗粒物监测值满足《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）

表 3 中无组织排放浓度监控限值，因此，本项目黄沙石子卸料颗粒物经洒水抑尘处理、粮食密闭输送后可实现达标排放。

2、废水

本项目不配套生活设施，员工生活用水、排水依托周围居民点的化粪池处理后用作农肥；船舶生活污水经码头收集暂存后用做农肥，不外排，码头地面冲洗废水和初期雨水经沉淀池收集处理后 100%回用于砂石装卸的洒水防尘等，因此本项目无废水排放。

3、噪声

在监测期间工况条件下，本项目岸线西侧边界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 3 类标准要求，其余边界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》

（GB12348-2008）表 1 中 2 类标准要求。

4、固废贮存

本项目生活垃圾由环卫清运，疏浚污泥、沉淀池污泥收集后出售，船舶含油废水由有资质单位处置，不外排。

5、生态

本项目码头泊位沿江海河顺岸式布置，不占用水域通道，对鱼类生存及洄游产生的影响较小。船舶航行会对周围水体产生扰动，这些扰动会对水生生物的生物量、种类及栖息环境产生一定影响。由于船舶是在水体上层航行，主要影响也集中在上层水域，水生生物除浮游生物在水体表层活动强度较大外，其它生物多在中层及底层活动，且水生生物的浮（游）动性较强，会自动规避船舶带来的扰动。因此，船舶航行不会改变水生生物的栖息环境，也不会使生物种类、数量明显减少。

6、污染物排放总量

本项目废气、废水、固废均无需核算总量。

五、工程建设对环境的影响

无

六、验收结论

本项目根据环评申报内容进行了建设，并按照环评批复落实了相关污染防治措施及相关管理要求，项目建设运行过程中没有发生重大变化，验收监测期间生产负荷稳定且达到相关要求；监测或调查结果表明，项目污染物排放或处置均达到相关标准或符合相关要求，主要污染物排放量也符合环评批复要求，项目的正常运行对周边环境影响较小，不改变周边环境质量功能。综上，本项目基本符合环保竣工验收条件。

建设单位：南通金秋肥业有限公司（盖章）

法定代表人（或负责人）签字：

时间： 年 月 日